

停車臨停大不同！

紅黃線法規一次搞懂



我剛剛在騎車時在紅線上臨停一下，明明人在車上也沒熄火，還是被開了罰單。

不行喔！只要停在紅線路段，不管怎麼樣，都算違規喔！



什麼？那黃線總可以停一下吧？

黃線一般來說是早上7點到晚上8點「禁止停車」，但可以「臨時停車」，例如上下客、搬貨，若超過一定時間或離開車輛一樣會被開單！



原來紅線完全不能停，黃線只能短暫停一下，以後我會特別注意的。



遵守交通安全，維護大家用路權益，
趕快把這則貼文分享給親友吧！



勞動部勞動力發展署
WORKFORCE DEVELOPMENT AGENCY, MINISTRY OF LABOR

廣告

亞太人力/亞太國際
關心您

จอดรถกับหยุดชั่วคราวต่างกัน

เรียนรู้กฎจราจรเกี่ยวกับเส้นแดงและเส้นเหลือง



เมื่อถนัดขึ้นรถแล้วจอดชั่วคราวตรงเส้นแดง ทั้งที่ยังนั่งอยู่บนรถและไม่ได้ดับเครื่อง แต่ก็ยังโดนใบสั่งอยู่ดี

ไม่ได้นะ! ถ้าจอดอยู่บนเส้นแดง ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ก็ถือว่าผิดกฎจราจรทั้งนั้น!



อะไรนะ? แล้วเส้นเหลืองล่ะ จอดแป๊บหนึ่งคงไม่เป็นไรใช่ไหม?

เส้นเหลืองโดยทั่วไปจะ “ห้ามจอด” ระหว่างเวลา 07.00 น. ถึง 20.00 น. แต่สามารถ “หยุดชั่วคราว” ได้ เช่น รับ-ส่งผู้โดยสาร หรือขนย้ายของ หากจอดนานเกินไปหรือลงจากรถ ก็จะโดนใบสั่งเช่นกัน!



เข้าใจแล้ว เส้นแดงห้ามจอดเด็ดขาด ส่วนเส้นเหลืองหยุดได้เพียงช่วงสั้น ๆ ต่อไปฉันจะระมัดระวังให้มากขึ้น



เคารพกฎจราจร เพื่อความปลอดภัย
และสิทธิของผู้ใช้ถนนทุกคน อย่าลืม
แชร์โพสต์นี้ให้ญาติมิตรด้วยนะ!



勞動部勞動力發展署
WORKFORCE DEVELOPMENT AGENCY, MINISTRY OF LABOR

廣告

ทรัพยากรบุคคลเอเชียแปซิฟิกและเอเชียแปซิฟิกอินเตอร์เนชั่นแนล

ห่วงใยคุณ

The difference between parking and temporarily stopping understanding red and yellow line rules



I was just riding my bike and briefly stopped on a red line when I was fined even though I was still on the bike and had not turned off the engine.

Stopping on a red line section of the road for whatever reason is illegal.



What? Then you must be allowed to stop on a yellow line, right?

Generally, it is "illegal to park" on a yellow line from 7am to 8pm but you can "stop temporarily". For example, if you are picking up and dropping of passengers or moving goods, but if you go over a fixed period of time or leave the vehicle you will still be fined.



So you can never stop on a red line and only temporarily on a yellow line. In future I will be sure to pay attention to the rules.



Follow traffic safety rules, protect the rights of all road users and feel free to share this post with friends and relatives.



勞動部勞動力發展署
WORKFORCE DEVELOPMENT AGENCY, MINISTRY OF LABOR

廣告

Pan-Asia Manpower/ Pan-Asia International
Cares for you



Sự khác nhau giữa dừng xe và dừng xe tạm thời



Hiểu rõ quy định về vạch đỏ và vạch vàng



Mình vừa dừng xe ở vạch màu đỏ. Mình đang còn ngồi trên xe máy và cũng chưa tắt máy, vậy mà vẫn bị phạt.

Không được nhé! Dừng xe ở vạch đỏ là vi phạm luật giao thông, bất kể lý do gì!



Cái gì? Vậy ở vạch màu vàng thì có thể dừng xe, đúng không?

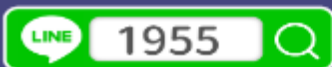
Vạch vàng thường “cấm dừng xe” từ 7 giờ sáng đến 8 giờ tối, nhưng được phép dừng xe tạm thời, chẳng hạn như để đón, trả khách hoặc di chuyển hàng hóa. Nếu bạn dừng xe quá thời gian quy định hoặc rời khỏi xe, bạn vẫn sẽ bị phạt!



Vậy là không được dừng xe ở vạch đỏ, nhưng bạn chỉ được dừng xe tạm thời ở vạch vàng. Lần sau mình sẽ cẩn thận hơn.



Tuân thủ an toàn giao thông, bảo vệ quyền sử dụng đường bộ của mọi người. Hãy chia sẻ bài viết này với bạn bè và người nhà của bạn nhé.



勞動部勞動力發展署
WORKFORCE DEVELOPMENT AGENCY, MINISTRY OF LABOR

廣告

CÔNG TY MÔI GIỚI Á THÁI/ CÔNG TY QUỐC TẾ Á THÁI
Quan tâm bạn!



Parkir dengan Berhenti Sementara Tidak Sama



Pahami Saksama Aturan Garis Merah dan Kuning



Tadi saya naik motor, berhenti sebentar di garis merah. Padahal saya masih di atas motor dan mesin tidak mati, tapi tetap kena tilang.

Tidak boleh! Selama berhenti di ruas garis merah, bagaimana pun kondisinya, itu tetap dihitung sebagai pelanggaran!



Apa? Kalau begitu, di garis kuning boleh berhenti sebentar kan?

Pada umumnya, garis kuning itu “dilarang parkir” dari jam 7 pagi sampai jam 8 malam, tapi boleh untuk “berhenti sementara”. Misalnya untuk menaikkan atau menurunkan penumpang, atau bongkar muat barang. Kalau melebihi waktu tertentu atau pengemudi meninggalkan kendaraan, tetap akan ditilang!



Oh, begitu. Jadi garis merah sama sekali tidak boleh berhenti, dan garis kuning hanya boleh berhenti sejenak. Lain kali saya akan lebih perhatikan.



Patuhi keselamatan berlalu lintas, jaga hak setiap pengguna jalan. Segera bagikan postingan ini ke kerabat dan teman Anda.



勞動部勞動力發展署
WORKFORCE DEVELOPMENT AGENCY, MINISTRY OF LABOR

廣告

**Pan-asia International/ Man-power
Peduli Anda**